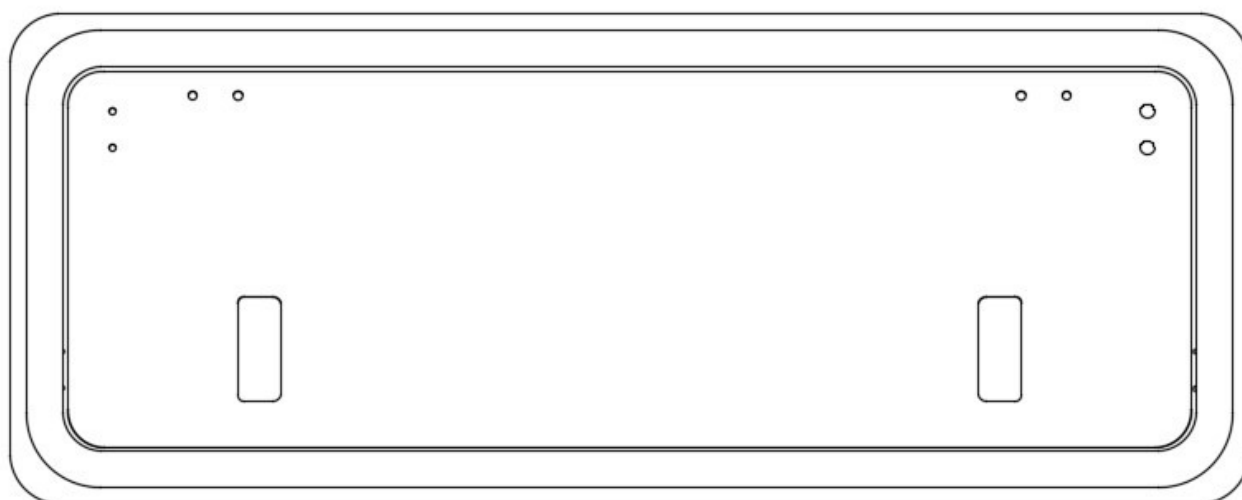


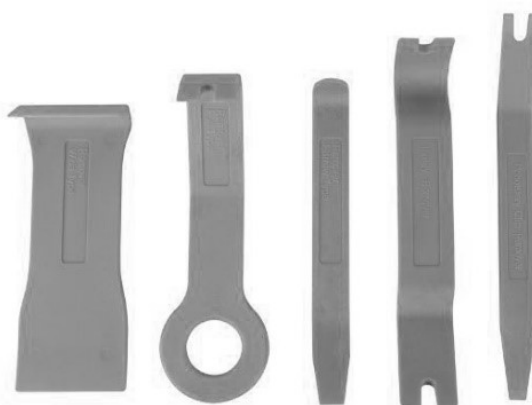


Uit- en inbouwhandleiding schuif- en gullwingramen Volkswagen T3 Kampeerauto



Benodigde materialen:

- Kunststof hevelset of schroevendraaiers (zie figuur 1)
- Zuignap
- Afplakband
- Alcohol
- Koord
- Zeepwater
- Werktafel
- Hulp van een vriend



Figuur 1 kunststof hevelset

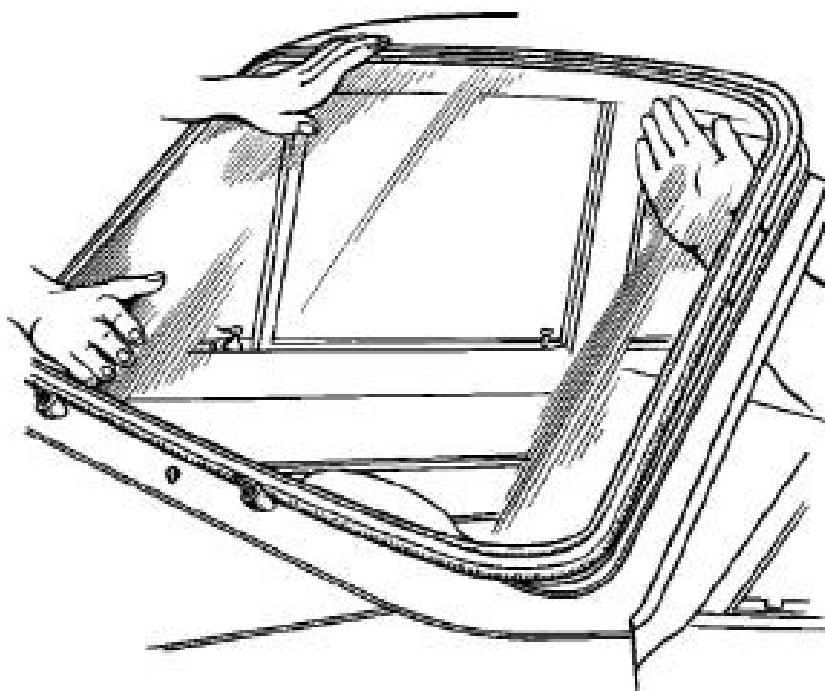
Wij raden u aan om vooraf de handleiding goed te bestuderen.

Het is essentieel dat de producten van Explore Glazing correct en veilig worden geïnstalleerd. Onjuiste installatie kan leiden tot ongelukken en ernstige schade of letsel aan u of anderen. Als u geen technische ervaring heeft of niet bekend bent met de algemene installatie-instructies, raden wij u aan onze producten te laten installeren door een professioneel bedrijf.

Uitbouwen van de originele zijruiten

1. Om schade tijdens de werkzaamheden te voorkomen, is het belangrijk om het carrosserieoppervlak aan de buitenkant van het raam af te plakken met afplaktape.
2. Plaats enkele kunststof hevels in een hoek tussen het rubber en de carrosserie om het rubber op te tillen.
3. Bevestig een zuignap aan de buitenkant van het raam.
4. Om het raam te verwijderen met behulp van een vriend, volg deze stappen:

Laat één persoon aan de buitenkant de zuignap vasthouden om het raam eruit te trekken en op te vangen, terwijl de ander het raam van binnenuit naar buiten duwt. Raadpleeg figuur 2 voor een visuele weergave van deze procedure.

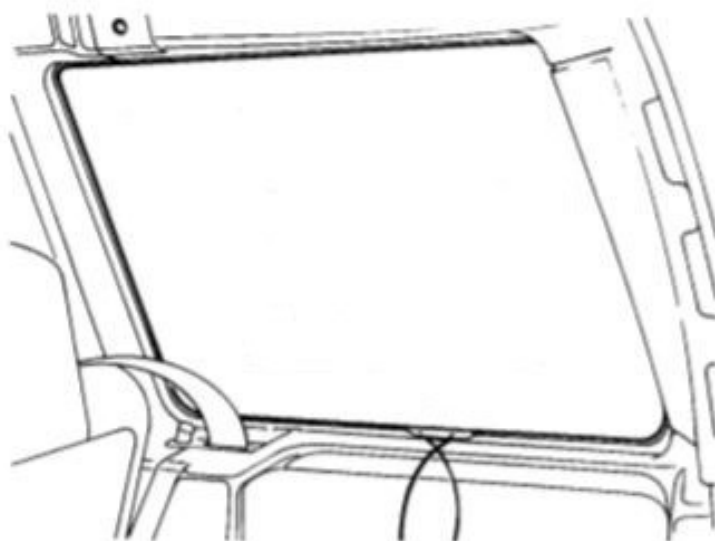


Figuur 2 voorbeeld van het verwijderen van een bestaande ruit in een rubber profiel

5. Neem goed nota van hoe het oorspronkelijke rubber op het bestaande raam is geplaatst en zorg ervoor dat het nieuwe raam op dezelfde manier wordt voorzien van dit rubber. Zorg ervoor dat de vlakke zijde van het rubber aan de buitenkant van het nieuwe raam ligt.

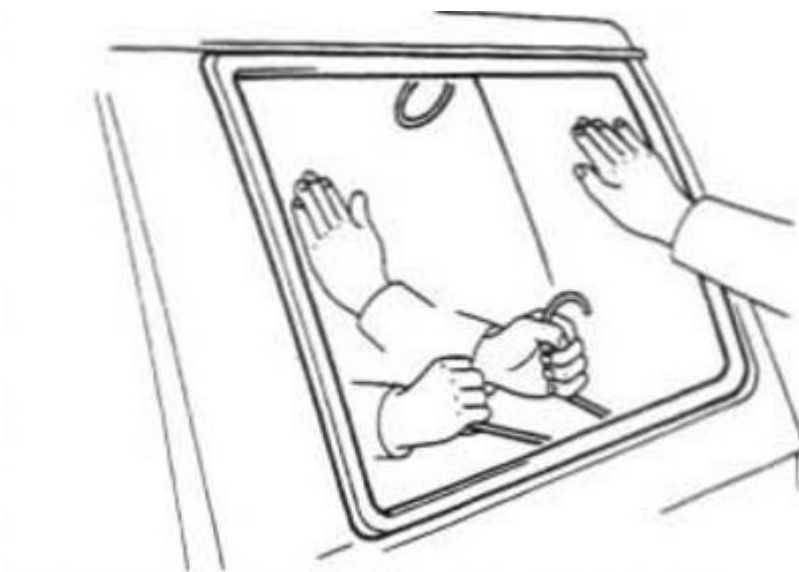
Inbouwen van het nieuwe Explore Glazing schuif- of gullwingraam

1. Reinig de opening van de carrosserie grondig met alcohol.
2. Nadat u het rubber grondig heeft gereinigd, plaatst u het rubber terug op het raam. Let erop dat het vlakke deel van het rubber naar buiten wijst. Na installatie van het nieuwe raam ligt de vlakke zijde van het rubber aan de buitenkant van zowel de carrosserie als het nieuwe raam.
3. Bevochtig het rubber aan de buitenkant nu met een oplossing van zeep.
4. Plaats het koord rondom in het rubber, beginnend aan de bovenkant van het raam. Laat het koord aan de onderkant van het raam ongeveer 30 centimeter overlappen.
5. Plaats het raam, met hulp, terug in de carrosserie en zorg ervoor dat beide uiteinden van het raam aan de binnenkant van het voertuig hangen (zie figuur 3).



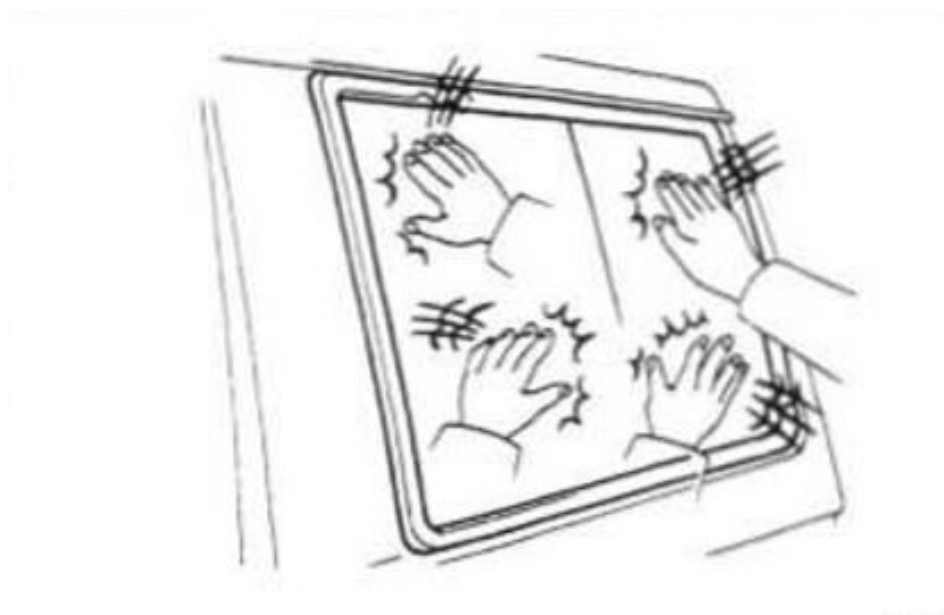
Figuur 3 Positie uiteinden van het koord binnenzijde carrosserie

6. Vraag iemand van buitenaf om lichte druk op de rand van het raam uit te oefenen, terwijl u aan de binnenkant aan één zijde van het koord trekt. Op deze manier komt de rubberen rand weer aan de binnenzijde van de carrosserie te liggen.



Figuur 4 Verwijderen koord

Verwijder het koord gelijkmatig terwijl er tegelijkertijd druk van buitenaf wordt uitgeoefend, totdat het voorbij de eerste bocht is en halverwege het raam (verticaal). Voer dezelfde handeling vervolgens aan de andere kant uit, in precies dezelfde volgorde.



Figuur 5 Werkmethode

7. Nadat het koord volledig is verwijderd, inspecteer het rubber zorgvuldig om ervoor te zorgen dat het correct is gemonteerd. Als u constateert dat het niet goed gepositioneerd is, dient u mogelijk het proces te herhalen om een veilige installatie te waarborgen.